

Trasporti: prove di dialogo con Torino

Balocco prende nota e promette misure per rompere isolamento albese

■ E' un inspiegabile paradosso quello che vede la capitale delle Langhe guadagnare anno dopo anno posizioni quale meta di sempre più nutriti flussi turistici e commerciali e la stessa città ritrovarsi al contempo sempre più tristemente isolata a causa dei continui tagli alle spese per il trasporto pubblico. Proprio questo argomento è stato al centro della discussione che ha coinvolto gli amministratori albesi e il neo assessore regionale ai Trasporti, l'ex sindaco di Fossano Francesco Balocco.

L'incontro si è tenuto mercoledì scorso in Sala Giunta, dove ad accogliere l'assessore erano presenti tre colleghi albesi: Rosanna Martini (Trasporti), Fabio Tripaldi (Cultura e Manifestazioni) e Massimo Scavino (Commercio). Diversi i temi affrontati, sui quali alla fine è scappata anche qualche promessa,

che solo il tempo ci dirà se verrà mantenuta.

• Trasporto su gomma

I tagli regionali hanno messo in crisi buona parte dei collegamenti e il Comune, stanti i trasferimenti attuali, dovrebbe ridurre il servizio di un terzo rispetto al 2010.

«Nella nostra città ha spiegato Rosanna Martini – il servizio è molto utilizzato, come dimostra il rapporto ricavi/costi, che raggiunge il 49% rispetto al 35% richiesto dalla normativa nazionale. Per evitare i tagli, non solo abbiamo bisogno che vengano confermate le risorse dello scorso anno, ma chiediamo che venga rivisto il finanziamento regionale in modo da superare l'esistente penalizzazione sul finanziamento chilometrico (Alba riceve 1,59 euro a km, cifra tra le più basse tra le diverse conurbazioni

del Piemonte, ndr)». L'assessore Martini ha prospettato anche l'introduzione di una nuova linea urbana che raggiunga le zone scoperte, oltre a un miglioramento della linea Ricca-Racca, troppo lunga e soggetta a ritardi nelle ore di punta.

• Ferrovia

Nonostante il servizio sia utilizzato, Alba si ritrova in uno dei rami più secchi di tutta la rete ferroviaria italiana. Chiuso il collegamento per Asti-Alessandria a causa del mancato ripristino della galleria Gherzi, latitano anche le corse in direzione Torino. Un vero disastro alla vigilia dell'Expo 2015 e subito dopo il riconoscimento Unesco dei paesaggi vitivinicoli.

A tal proposito Fabio Tripaldi ha consegnato ufficialmente a Balocco le circa 4mila firme raccolte nel

maggio scorso sulle petizioni per il "Ripristino del treno diretto Alba-Torino Torino-Alba", il "Ripristino del capolinea in via Fiocchetto" a Torino della tratta Gtt Alba-Torino e Torino-Alba con un abbonamento unico per autobus Gtt, metropolitana e treno e per la "sistemazione della galleria Gherzi", causa della chiusura della linea ferroviaria Alba-Asti.

• Autostrada Asti Cuneo

I due lotti albesi sono ancora a un punto morto e in particolare il lotto 2.6 che collegherà Cantina Roddi a Verduno e al nuovo ospedale. Su questo tema Balocco si è impegnato a contattare il ministro delle Infrastrutture per avere notizie sulla situazione.

Dicevamo delle promesse: ebbene, l'assessore regionale ha garantito per Alba lo stesso stanziamento fi-



Penalizzati. Diversi – dall'autostrada alle linee ferroviarie e su gomma – i fronti sui quali la capitale delle Langhe può lamentare sempre minore considerazione da parte di Stato e Regione. Nella foto, scattata dopo l'incontro di mercoledì in municipio, l'assessore regionale Balocco, secondo da destra, con i colleghi albesi Martini, Tripaldi e Scavino e il consigliere comunale William Revello

nanziario del 2013, mentre sul collegamento ferroviario diretto tra la capitale delle Langhe e Torino ha parlato di un dialogo in atto tra la Regione e Trenitalia per ripristinare i due diretti soppressi. Per quanto riguarda l'elettrificazione della tratta Alba-Bra, ci sono problemi tecnici da superare. Il progetto de-

finitivo è pressoché ultimato e, anche sul fronte della copertura finanziaria, pare che Rfi si sia impegnata a coprire le spese non comprese dal finanziamento regionale. Sulla tempistica si parla di un anno almeno, con l'apertura della linea elettrificata per l'inizio del 2016.

Vincenzo Nicoletto